

Aus einer Privatsammlung und von zwei weiteren namhaften Leihgebern kommen die Schätze der Geschwindigkeit direkt ins Rampenlicht im Deutschen Zweirad- und NSU-Museum um Neckarsulm. Für die Sonderschau **Rekordjagd auf zwei Rädern** könnte es wohl kein besseres Leitmotivrad geben, als den legendären schwarzen Boxer. Rennfahrer Ernst Henne katapultierte sich 1935 mit dieser BMW WR 750 Kompressor mit 256 Kilometer pro Stunde an die Weltspitze - wohlgemerkt auf einer Waldschneise entlang der Autobahn Frankfurt-Darmstadt. Das Unikat mit 100 PS starkem Motor stammt aus dem Fundus der BMW Group Classic München und ist bis Oktober im ältesten Motorradmuseum Deutschlands in Neckarsulm zu bestaunen.

**Anfangs ging es um die höchste Motorleistung und dann um die geschickteste Aerodynamik. An acht Jahrzehnte Rekordjagd und die Geschichte der Hochleistungstechnik erinnern die exklusiven Exponate.**

## REKORDJAGD AUF ZWEI RÄDERN

# REKORD-JÄGD auf zwei Rädern

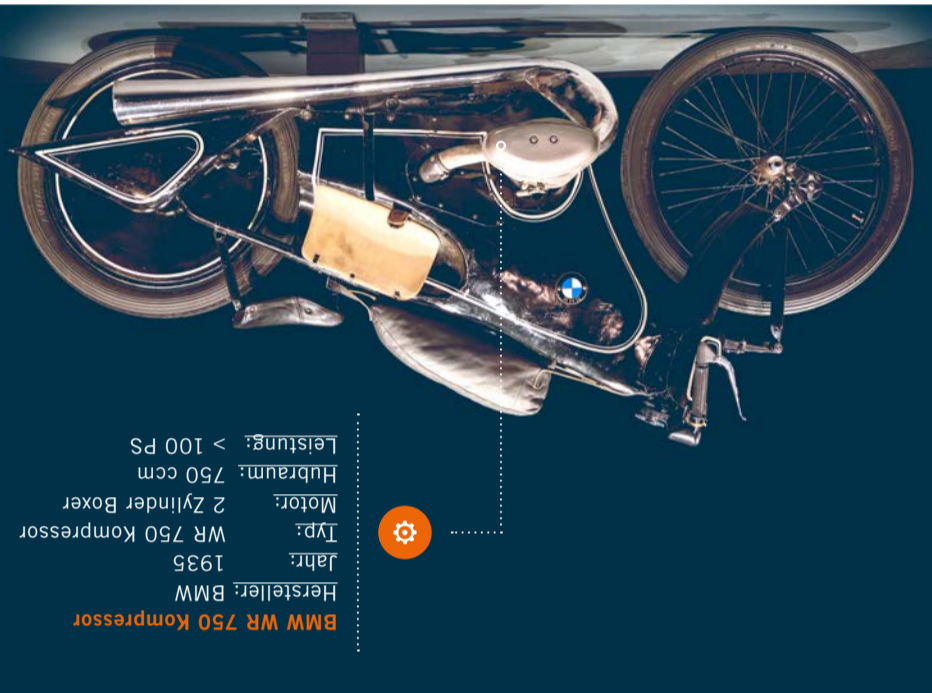
Sonderausstellung im Deutschen Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm  
25. Januar bis 6. Oktober 2019



**Norton Manx „Long Nose“**  
Hersteller: Norton  
Jahr: 1954  
Typ: Manx  
Werkmaschine  
Motor: 1 Zylinder, DOHC (TT-Sieger 1954)  
Hubraum: 500 ccm  
Leistung: 56 PS

18 historische Rekord- und Rennfahrzeuge werden in dieser Schau gezeigt, die Dank einer Kooperation der Schlossbetriebe Augustusburg und dem PS Speicher in Einbeck mit dem Deutschen Zweirad- und NSU-Museum möglich wurde.

**Es wurde immer schneller:** Tief über den Lenker gebeugt, jagten wagemutige Rennfahrer mit ihren Maschinen über die Pisten. Von den Motorradfirmen wurden aufwendige Rekordfahrten inszeniert. Deutsche, Briten und Amerikaner lieferten sich seit Anfang des 20. Jahrhunderts einen harten Kampf um Geschwindigkeitsrekorde. Das älteste Rekordfahrzeug, das in Neckarsulm zu sehen ist, ist Baujahr 1904.



**BMW WR 750 Kompressor**  
Hersteller: BMW  
Jahr: 1935  
Typ: WR 750 Kompressor  
Motor: 2 Zylinder Boxer  
Hubraum: 750 ccm  
Leistung: > 100 PS



**Brough Superior SS 100 Pendine**  
Hersteller: Brough Superior/Jap  
Jahr: 1929  
Typ: Pendine Racing  
Motor: 2 Zylinder V, OHV  
Hubraum: 1.000 ccm  
Leistung: 55 PS

### Kreidler mit Kompressor

Jahr: 1967  
Typ: WM-Rennmaschine/  
Kompressor  
Motor: 1 Zylinder Zweitakt  
mit Kompressor  
Hubraum: 50 ccm  
Leistung: 15 PS



Abgedeckt werden acht Jahrzehnte der Geschichte um die Hochleistungstechnik. So sind auch Fahrzeuge von NSU zu sehen. Den „Liegestuhl“ der Neckarsulmer Firma NSU gab es in drei Varianten - mit 50, 100 und 125 Kubik. Mit der 125er, die schon fast einem Flugzeug gleicht, stellte Gustav Adolf Baumm 1955 den Geschwindigkeitsrekord von 217 Kilometern pro Stunde auf. Anders als die Konkurrenz befand er sich dabei in der Rückenlage, nutzte somit das günstigere Strömungsverhältnis, schaffte so den sensationellen cw-Wert von 0,11. Baumm, der eigentlich Grafiker war, konnte insgesamt 22 Weltbestleistungen für sich verbuchen.

Die Sonderausstellung **Rekordjagd auf zwei Rädern** ist vom 25. Januar – 6. Oktober 2019 im Deutschen Zweirad- und NSU-Museum zu sehen. 18 Maschinen mit außergewöhnlicher Technik und ausgefallenem Design geben einen Einblick in das Jahrhundert der Rekordfahrten.

### Exponate der Sonderausstellung:

- 1904 Alcyon 1000 ccm, Privatsammlung
- 1924 Harley- Davidson Eight-Valve OHC, Privatsammlung
- 1926 Indian 750 OHV, Privatsammlung
- 1924 Mc Evoy Anzani „Speed Model“, Privatsammlung
- 1929 Brough Superior SS 100 Pendine, Privatsammlung
- 1930 Zenith-Temple, Privatsammlung
- 1930 OEC-Temple, Privatsammlung
- 1935 BMW WR 750 Kompressor, BMW Group Classic, München
- 1951 Vincent Black Lightning Supercharged, Privatsammlung
- 1951 Victoria FM 38  
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum
- 1954 NSU Baumm I, Audi Tradition, Ingolstadt
- 1954 Norton Manx „Long Nose“, Privatsammlung
- 1958 Bob Berry JAP Special, Privatsammlung
- 1965 Kreidler Weltrekordfahrzeug „Zigarre“,  
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm
- 1967 Kreidler mit Kompressor,  
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm
- 1984 Henk Vink Rocket Bike,  
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum

### sowie in der Dauerausstellung:

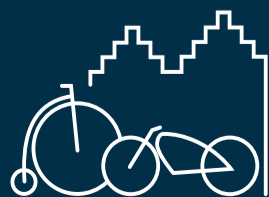
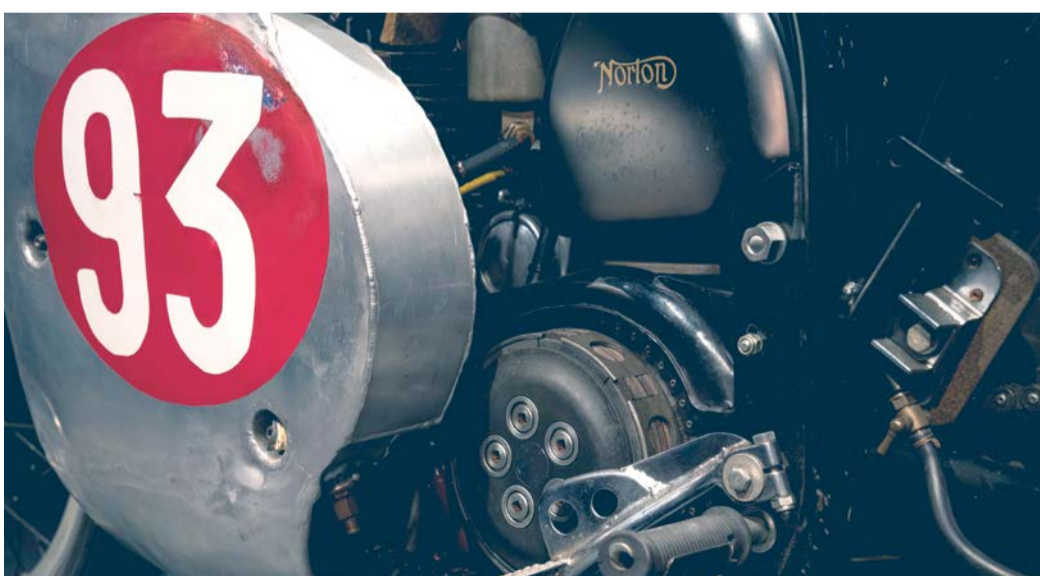
- 1954 NSU-Baumm IV
- 1956 NSU-Baumm III



# REKORDJAGD

auf zwei Rädern

Sonderausstellung im Deutschen Zweirad- und  
NSU-Museum Neckarsulm 25. Januar bis 6. Oktober 2019



DEUTSCHES ZWEIRAD- UND  
NSU-MUSEUM NECKARSULM

Deutsches Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm · Urbanstr. 11 · 74172 Neckarsulm · Fon 07132/35 271 · Fax 07132/35 402  
zweiradmuseum@neckarsulm.de · www.zweirad-museum.de · Öffnungszeiten: Dienstag – Sonntag und Feiertag 10-17 Uhr



Besuchen Sie uns auch bei Facebook