



6



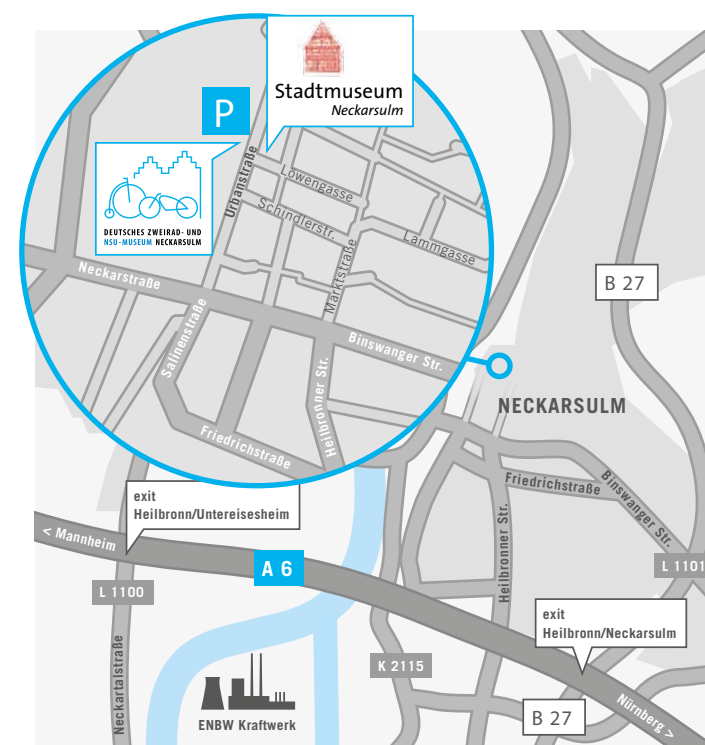
7



8



9



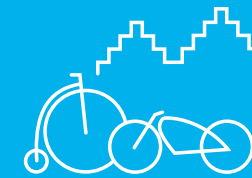
ACCÈS

Sortie Heilbronn / Neckarsulm de l'autoroute A6 Heilbronn – Mannheim.
 A Neckarsulm, le Musée est indiqué comme destination dans la ville.
 Parking gratuit (P5) pour voitures

Urbanstraße 11 . D- 74172 Neckarsulm . Téléphone (+49) (0) 7132 35 271
 zweiradmuseum@neckarsulm.de . www.zweirad-museum.de
 Heures d'ouverture: Mardi à Dimanche 10 h à 17 h



DIFIGB



DEUTSCHES ZWEIRAD- UND NSU-MUSEUM NECKARSULM

DEUTSCHES ZWEIRAD- UND NSU-MUSEUM

LE PLUS GRAND MUSÉE DES DEUX-ROUES D'ALLEMAGNE





UNE BALADE FASCINANTE

Partez à la découverte de l'histoire de la bicyclette et de la moto tout au long d'une visite fascinante au Musée allemand des deux-roues et de l'auto NSU à Neckarsulm. C'est avec plus de 400 modèles exposés la plus grande collection historique des deux-roues en Allemagne.

Aujourd'hui, tout le monde pédale sans trop y réfléchir – mais constatez par vous-même les progrès extraordinaires qui ont été faits. Suivez l'évolution de la bicyclette ; de la Draisienne à l'imposant grand-bi des années 1880, jusqu'aux premières bicyclettes de sécurité. D'autres curiosités étonnantes vous mèneront directement à l'engin de course d'aujourd'hui.

Allez à la découverte des débuts de la mobilité motorisée avec la 1ère moto Daimler « Reitwagen » (véhicule chevauchable) et les légendes de la mobilité, telles que la première moto de série à moteur à essence du monde. Le développement technique et historique des deux-roues motorisés est évident face aux motos de fabricants aussi célèbres que Adler et Zündapp.

L'exposition présente des motos de plus de 50 constructeurs allemands ou internationaux. Elle est complétée par des motos ayant remporté des records du monde, des Rocket bikes (vélos équipés d'un moteur de fusée) et des motos des champions du monde Toni Mang, Werner Hass, Carlo Ubbiali et autres pilotes légendaires.

Une grande quantité de machines exceptionnelles offrent aux connaisseurs et amateurs l'occasion d'une rencontre vivante, sur le thème la mobilité sur deux-roues.



1 | Salle des bicyclettes 2 | moteur à quatre cylindres 3 | Machines de course de 1930 à aujourd'hui 4 | NSU dirt bike 5 | Rez-de-chaussée du Musée NSU 6 | Course Megola 7 | Motards en herbe dans la salle de cinéma 8 | Musée NSU 9 | Réplique de la légendaire moto Easy Rider



LA PLUS GRANDE COLLECTION NSU DU MONDE

Le Musée NSU présente par le biais des modèles exposés le développement de l'un des fabricants de vélos et de motocyclettes le plus couronné de succès dans le monde.

La plus grande collection NSU du monde présente le premier grands-bi, les bicyclettes de sécurité, le légendaire vélo NSU « Pfeil » (flèche) et la première moto NSU, mais aussi les grands succès de vente des années 50, tels que le scooter Lambretta, les motos Max et Fox et le vélomoteur Quickly. Toutes les étapes du développement de la fabrication des motos à Neckarsulm sont présentées d'une manière claire et compréhensible. Les motos de

course de la marque NSU, avec lesquelles des championnats du monde ont été gagnés et des records du monde battus, complètent l'image de cette célèbre marque. Admirez également les voitures NSU, comme p. ex. la NSU Prinz ou les petits bolides NSU TT de ligne compacte. Les modèles phares de l'exposition sont la Spider et la RO 80, voitures équipées du moteur Wankel, une sensation à cette époque. Les deux voitures ont été couvertes de prix, mais n'ont malheureusement pas pu enrayer le déclin économique de la série. Elles sont le point de mire depuis toujours – constatez-le par vous-même !



1955 NSU Sportmax carénée
Moteur: monocylindre – 4 temps
arbre à came en
Cylindrée: 248 cm³
Puissance moteur: 28 ch./9.000tr/min
Vitesse maximale : 200 km/h